



ACTUS

Latin, m (ago), vie active, exercice, occupation, Le fait de se mouvoir, d'être en mouvement

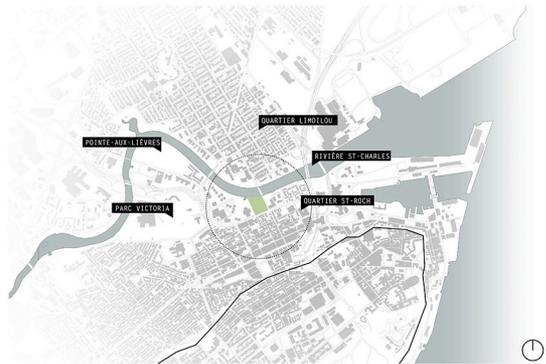
Un espace sportif à la rotule St-Roch-Limoilou La santé physique et sociale par la pratique du sport

Ce projet de fin d'études s'intéresse au rôle de l'**activité physique en tant que vecteur d'intégration sociale, de mixité et d'épanouissement de l'individu**. Il intègre l'activité physique comme pilier rassembleur et unificateur entre les différents groupes socioéconomiques, les différentes tranches d'âge et les différents bagages culturels. Il propose d'implanter un centre multisports à caractère communautaire et social à la rotule entre deux quartiers centraux et mixtes de la ville de Québec : Les quartiers St-Roch et Limoilou.

Le bâtiment devient une prise de position forte dans la ville en tant que lieu de convergence des différentes populations et affirme son caractère structurant et rassembleur à travers l'aménagement urbain et son intégration au sein de la promenade bordant la rivière St-Charles.

Le projet explore les notions de **design actif** et d'**ambiances physiques architecturales et urbaines** dans la création d'un espace sportif favorisant la **santé physique et sociale** à travers les échanges interpersonnels et un mode de vie actif.

L'espace sportif s'inscrit dans le paysage riverain de la rivière St-Charles en continuité avec le **caractère hérité de l'historicité du site**. L'implantation s'inspire du passé industriel du lieu, autrefois occupé par un **chantier naval** constitué de divers **quais et jetées** afin de retrouver ce lien privilégié avec l'eau. Ainsi, les percées visuelles fortes de la ville vers la nature sont célébrées afin de venir créer des axes importants venant marquer la transition. Actus devient alors un espace sportif à l'**interface ville-paysage** mettant en scène l'activité physique par la création de **liens visuels et fonctionnels** entre les différents usages afin de créer un noyau de convergence structuré autour d'un point en commun : la santé physique et sociale.



- Relais-vélo à la croisée de deux axes de transport actif majeurs et structurants: la promenade riveraine de la St-Charles et la rue du Pont.
- Un débarcadère à embarcations et des emmarchements vers la rivière exaltent la relation à l'eau en adéquation avec le caractère hérité du site.
- L'aménagement du site est conçu dans une perspective durable: couvert végétal et bassin de rétention/filtration des eaux pluviales.
- Une esplanade urbaine vient amorcer la transition à la nature avec un parcours ludique d'espaces dédiés au jeu et à la promenade.

Historique du site

1898
Le site est occupé par diverses fonctions industrielles telles qu'un chantier naval. La rivière est alors une voie de communication pour le transport et les industries implantent leur quasi sur sa bande riveraine.

1957
Diverses fonctions industrielles s'ajoutent à celles existantes. Afin de les loger, on remblaye la rivière et consolide le réseau ferroviaire en venant enclaver le site. La St-Charles, alors très polluée, perd son caractère structurant au sein de la ville.

1963
Des changements majeurs viennent bouleverser le visage de la bordure riveraine. On délocalise ses industries, on déplace une partie des rails de chemin de fer afin de décloisonner le site et on bétonne la rivière dans le but de la dépolluer.

2014
La rivière est renaturalisée et devient le lieu privilégié de la promenade nature en pleine ville. Sa bande riveraine est réinvestie par des usages institutionnels et récréatifs afin de la redonner aux citoyens et l'intégrer à la ville.



Rue de Prince-Édouard | 1:250



École des Berges | 1:250