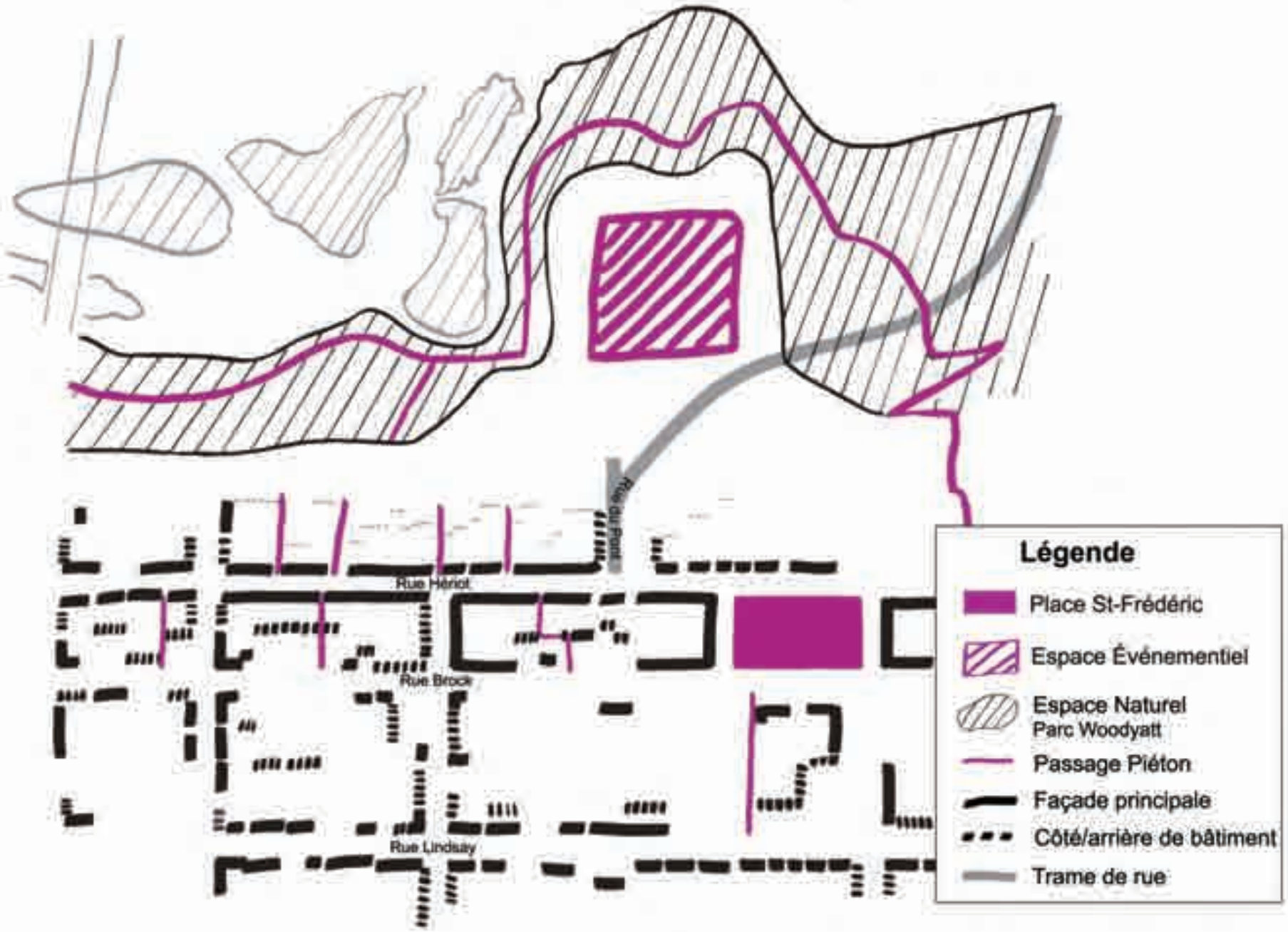


Parc Woodyatt et Place Saint-Frédéric: un défi d'arrimage

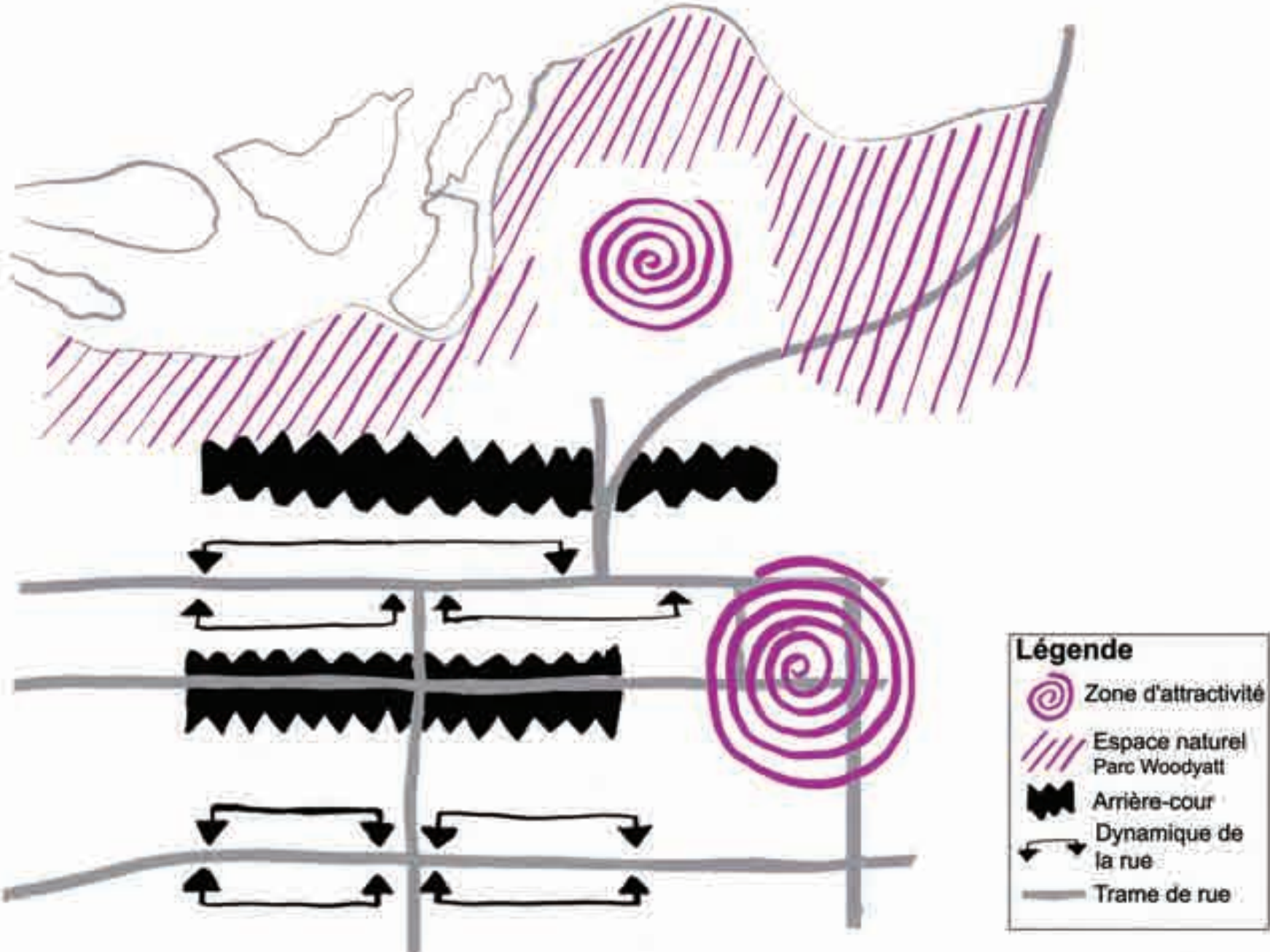


Un centre-ville plein de ressources



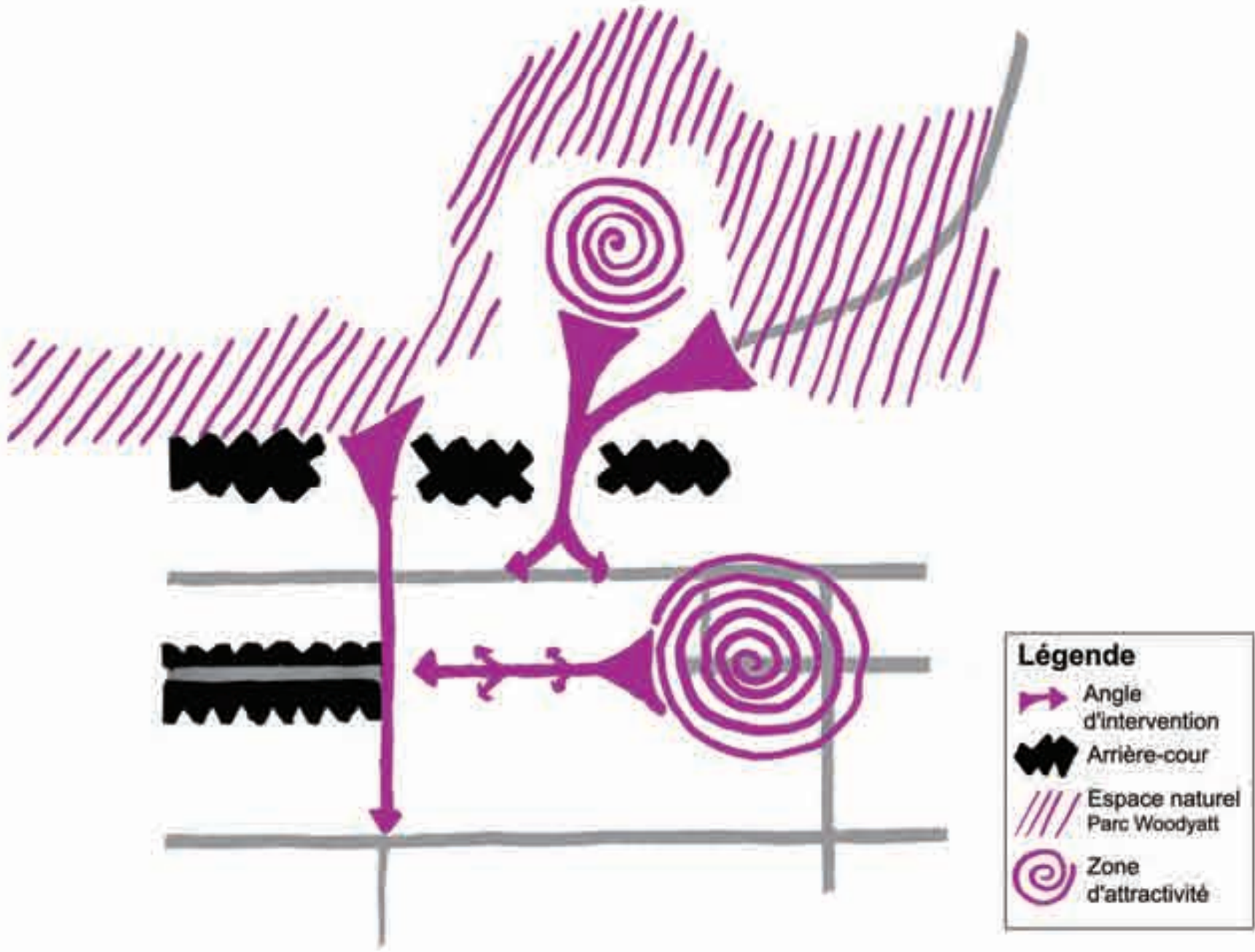
Parmi les nombreux atouts que l'on retrouve au centre-ville, deux prédominent. D'une part, le parc Woodyatt, qui comporte deux dimensions principales : l'événementiel et le milieu naturel. D'autre part, le cœur symbolique du centre-ville : la place Saint-Frédéric, dont la forme permet l'étalement de son influence bien en dehors de ses limites spatiales. Son dynamisme se répand principalement sur les rues commerciales Lindsay et Heriot. Quant à la rue Brock, elle se voit reléguée à la fonction d'une arrière-cour parsemée de nombreux stationnements. Plusieurs passages piétonniers Nord/Sud permettent de cheminer des stationnements aux deux rues commerciales.

Un patrimoine déraciné de son centre-ville



Le riche encadrement de la place Saint-Frédéric ainsi que l'accès à la nature qu'offre le parc Woodyatt font de ces lieux des ensembles patrimoniaux intéressants. Toutefois, le reste du centre-ville s'y arrime mal, faisant en sorte qu'il est difficile de tirer profit pleinement de ces atouts. Les stationnements situés entre le parc Woodyatt et la rue Heriot ainsi que sur la rue Brock déservent les rues Heriot et Lindsay qui possèdent des dynamiques commerciales fortes et spécifiques. Cependant, ces stationnements agissent comme des arrières-cours qui affectent la qualité des aménagements notamment le long de la rue du Pont. Il en va de même sur la rue Brock où l'influence de la place Saint-Frédéric se fait moins sentir que sur les autres rues.

L'enracinement du patrimoine



Une première ligne directrice est de prolonger l'esprit du parc Woodyatt jusqu'au cœur du centre-ville historique en prenant appui sur son caractère naturel. L'idée du parcours possible en périphérie du centre-ville, rejoignant les rues Heriot, Brock et Lindsay via la rue Cockburn, s'inspire de l'ambiance que l'on retrouve aux abords de la rivière. De même, une relation entre le cœur symbolique et l'activité commerciale naissante dans les arrières-cours de la rue Heriot demande une réflexion sur le lieu stratégique que constitue la côte de la rue Brock, où se brise l'influence de la place Saint-Frédéric.



Figure 1: Place Saint-Frédéric et son église
Le cœur symbolique du centre-ville est dominé par l'église Saint-Frédéric.



Figure 2: Parc Woodyatt, vue du pont de la Traverse
Le rapport étroit entre la rivière, le parc et le centre-ville drummondvillois.



Figure 3: Passage entre Heriot et son arrière-cour
Un réseau de passages fait le lien entre la rue Heriot et les stationnements sur la rue Brock.



Figure 4: Rue Brock, entre les rues Cockburn et Loring
Les cours arrières des commerces des rues Heriot et Lindsay donnent sur la rue Brock.



Figure 5: Vue de la rue du Pont depuis le parc Woodyatt
D'un côté de la rue, le parc, de l'autre, la piste cyclable traverse un boisé dressé sur une colline.



Figure 6: Rue du Pont, entrée dans l'ensemble urbain
Espace de stationnement entre le parc et le cœur du centre-ville.



Figure 7: Limite du parc Woodyatt, côté stationnement
Le parc s'arrête brusquement entretenant ainsi peu de lien avec la rue Heriot.



Figure 8: Rue Brock à partir de la place St-Frédéric
À l'inverse des rues Heriot et Lindsay, l'ambiance de la place St-Frédéric s'étend moins sur la rue Brock.



Figure 9: Piste cyclable dans le parc Woodyatt

Le trajet de la piste cyclable dans le parc doit s'intégrer dans le centre-ville historique.



Figure 10: Passage public donnant sur la rue Cockburn

La rue Cockburn a été retenue, car elle débouche sur un passage vers le parc.



Figure 11: Entrée vers le parc à partir de la rue Heriot
La porte d'entrée qu'est la rue du Pont doit être un corridor où le parc se déploie dans la ville.



Figure 12: Rue Brock, entre les rues Girouard et Cockburn
La côte de la rue Brock présente un défi pour prolonger l'influence de la place Saint-Frédéric.

Par : Girard, Jérémie
Labelle-Giroux, Francis
Roy, Katrine Soleil
Séguin, Vincent

Supervisé par : Gérard Beaudet
Martin Gagnon
Isabelle Laterreur
Evelyne Lemaire

En collaboration avec : Ville de Drummondville
Commerce Drummond
Université de Montréal
Institut d'urbanisme