



**mise en contexte**

éclatement rassemblement

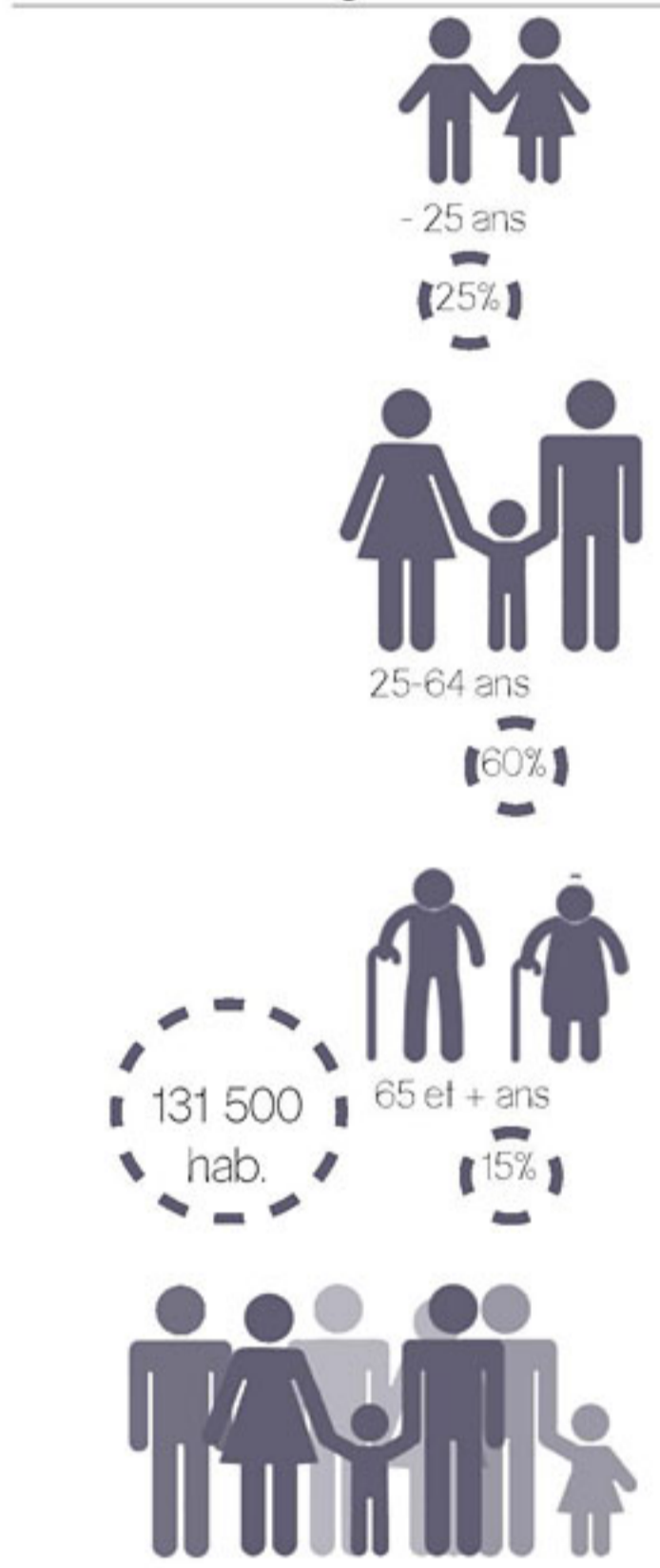
perméabilité

**analyses & constats**

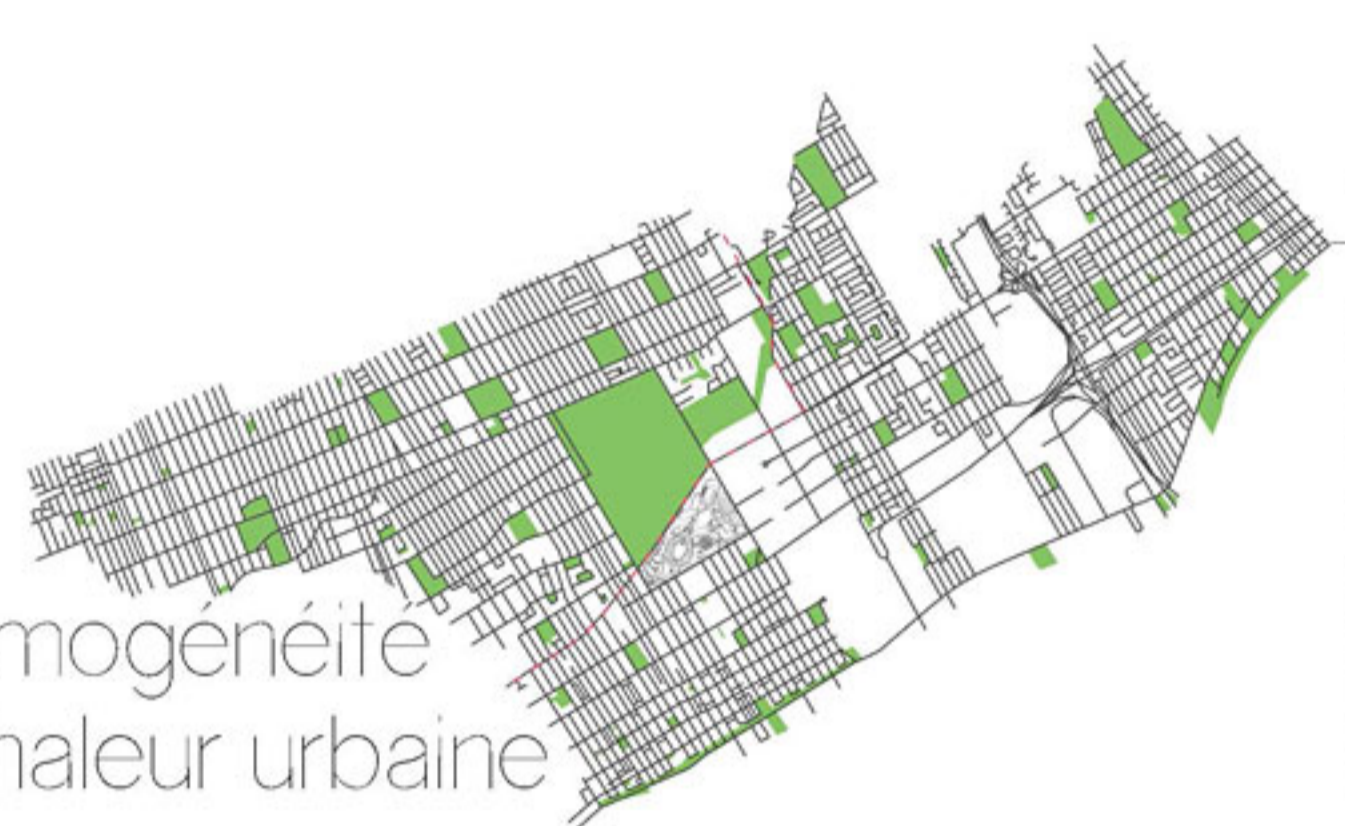
**concept**



Mercier-Hochelaga-Maisonneuve

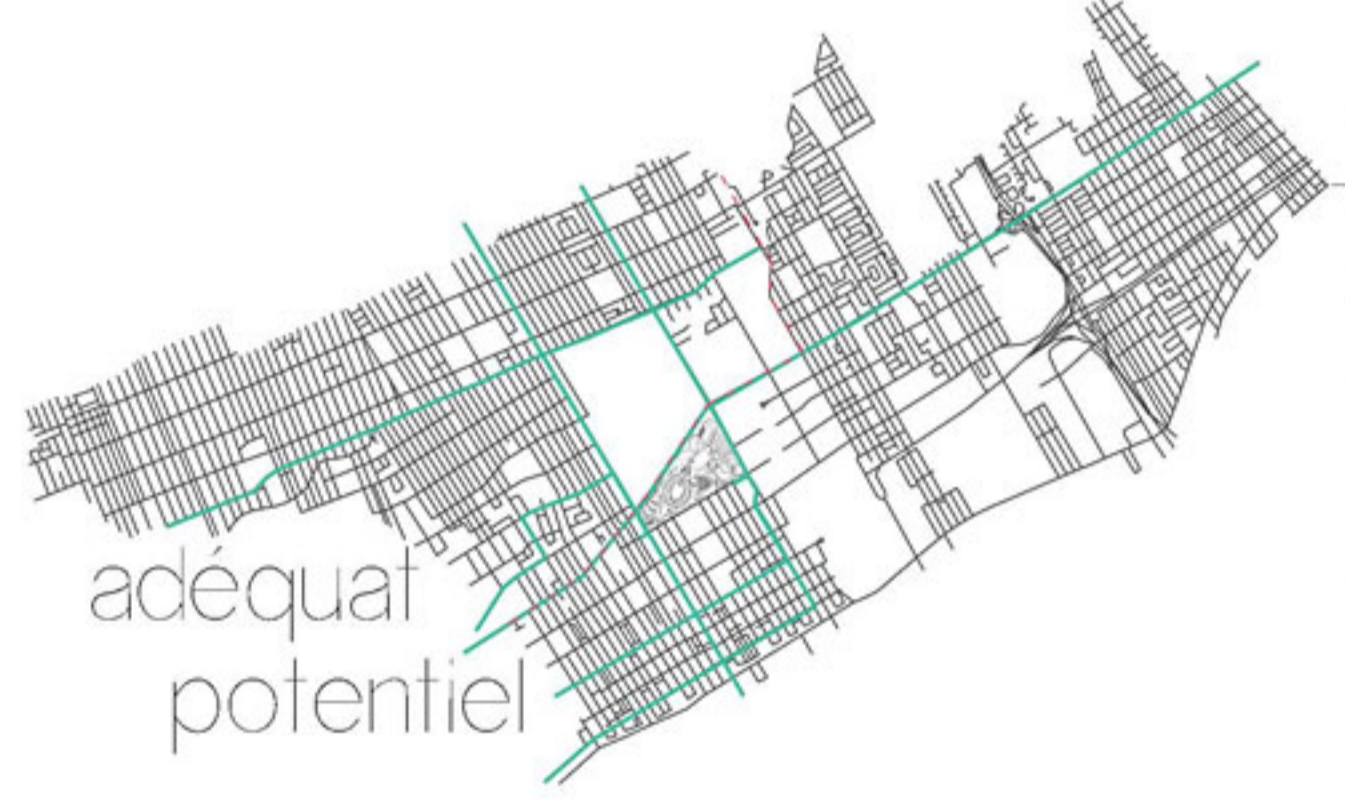


homogénéité  
chaleur urbaine



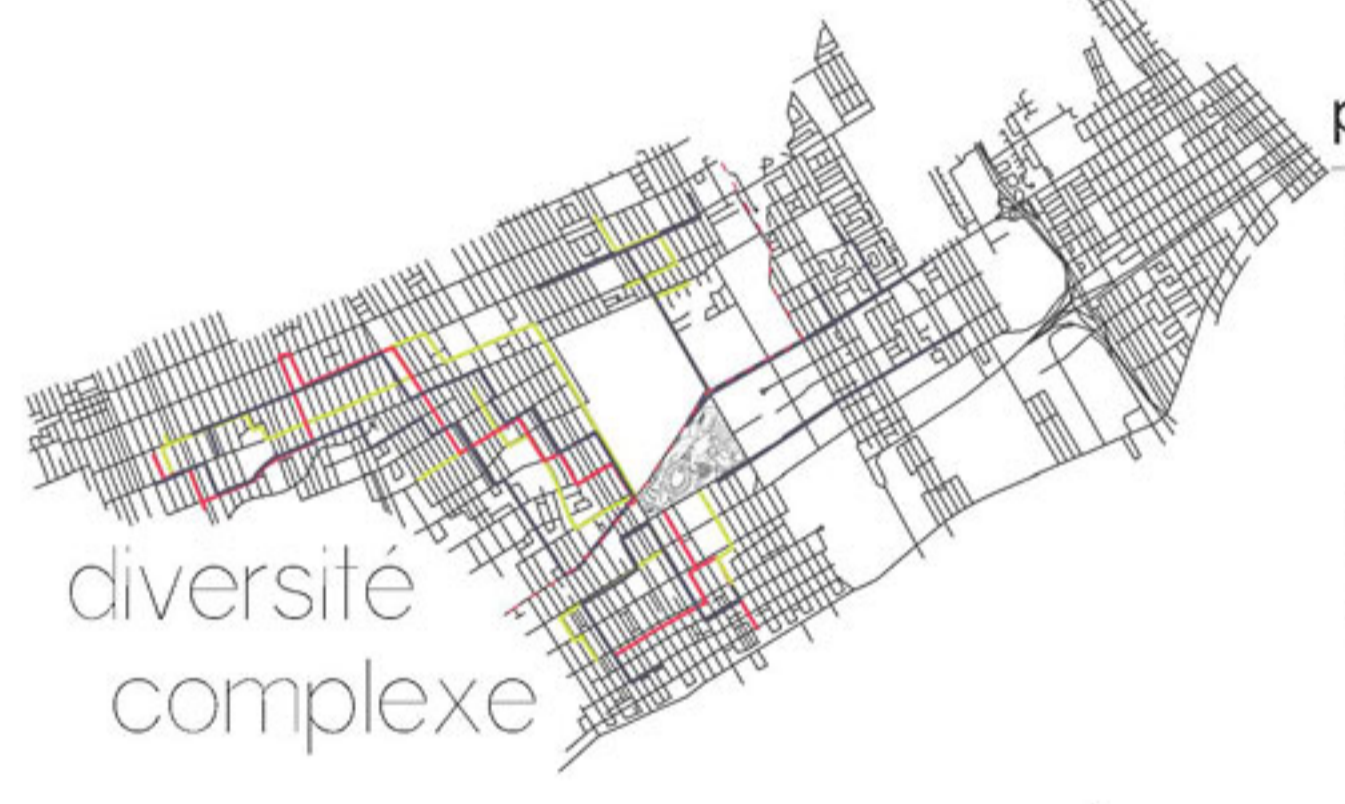
**espaces verts**

Il est possible de voir que l'arrondissement Rosemont-La Petite-Patrie possède des espaces verts de plus grande superficie que ceux de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve. Ceux-ci n'arrivent cependant pas à contrecarrer l'îlot de chaleur du Parc olympique créé par l'abondance de béton. De plus, nous avons noté qu'il serait intéressant d'intégrer des activités qui sortent de l'ordinaire afin de contraster avec les espaces verts environnants.



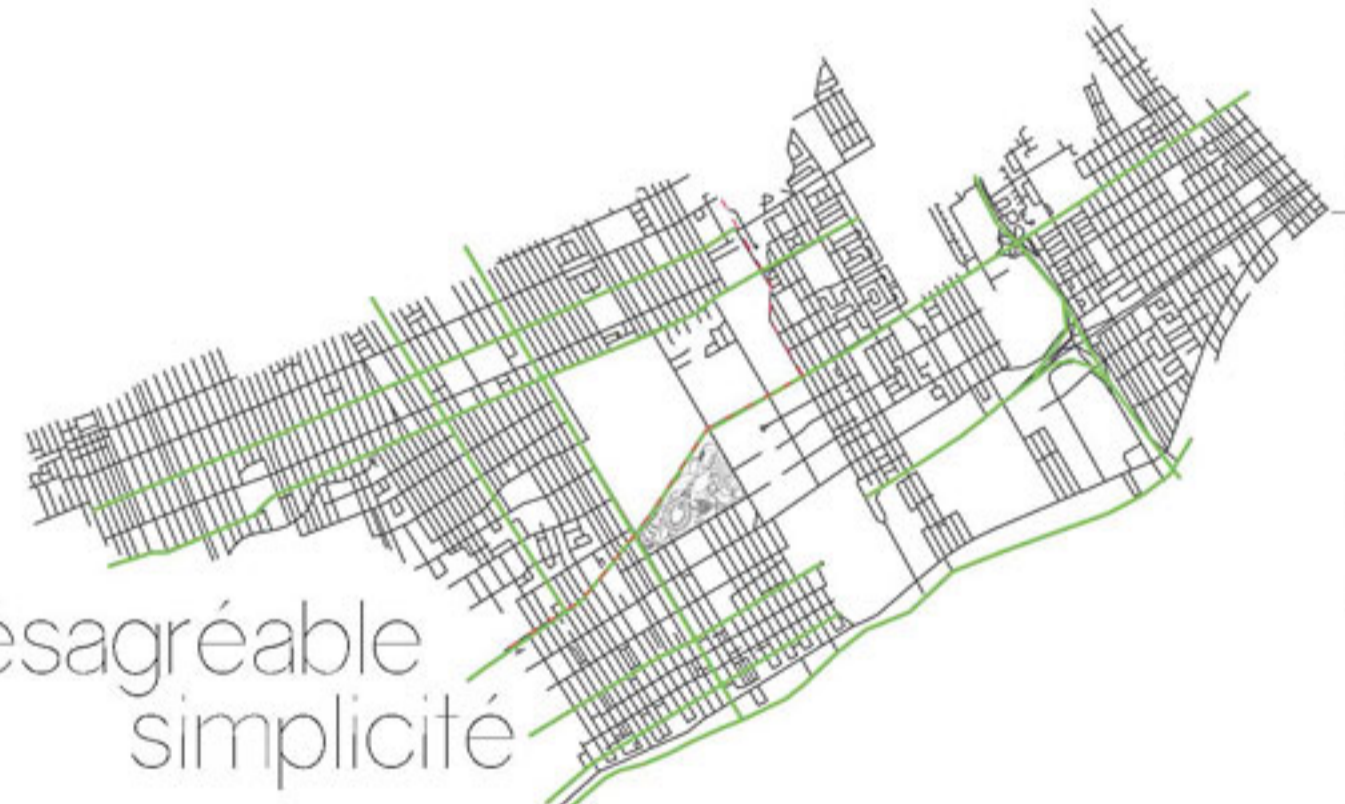
**transport en commun**

On constate que le Parc olympique est très bien desservi en terme de transport en commun, entre autres par les deux stations de métro présentes sur le site et par les nombreux trajets d'autobus aux environs. Il y a donc un fort potentiel d'achalandage advenant le cas d'une plus grande perméabilité du site.



**parcours culturels | sportifs | éducatifs**

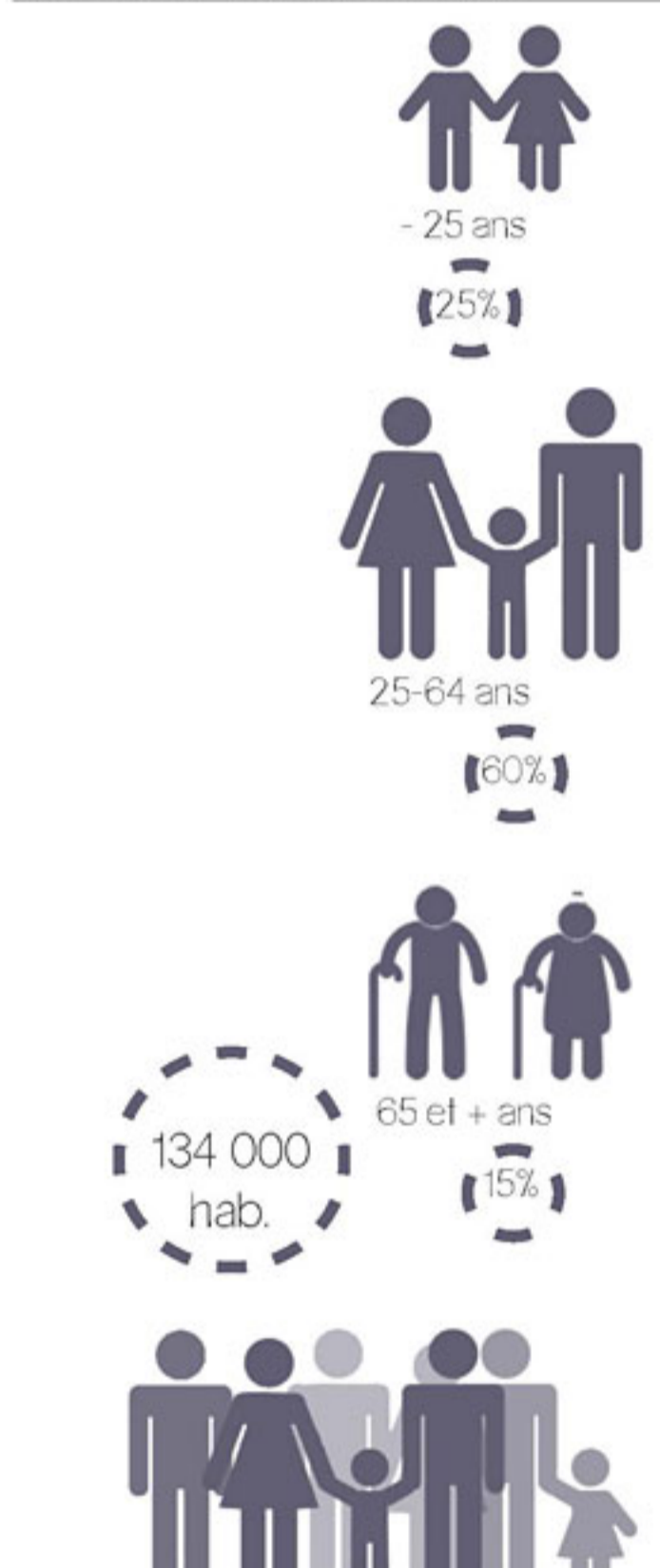
Plusieurs pôles culturels, sportifs et d'éducation sont présents dans les arrondissements environnants. Il serait intéressant de trouver un moyen pour les relier entre eux, et au site du Parc olympique où se trouvent aussi des pôles de ces types. Cette action permettrait également un lien avec les valeurs olympiques pour faire un parallèle avec l'essence du site.



**accès automobiles**

De nombreux accès automobiles traversant Montréal se trouvent près du site, l'accès automobile est donc relativement simple. Cependant, il serait favorable de séparer les accès automobiles, piétons et cyclables afin de rendre les parcours plus agréables et sécuritaires.

Rosemont-La Petite-Patrie



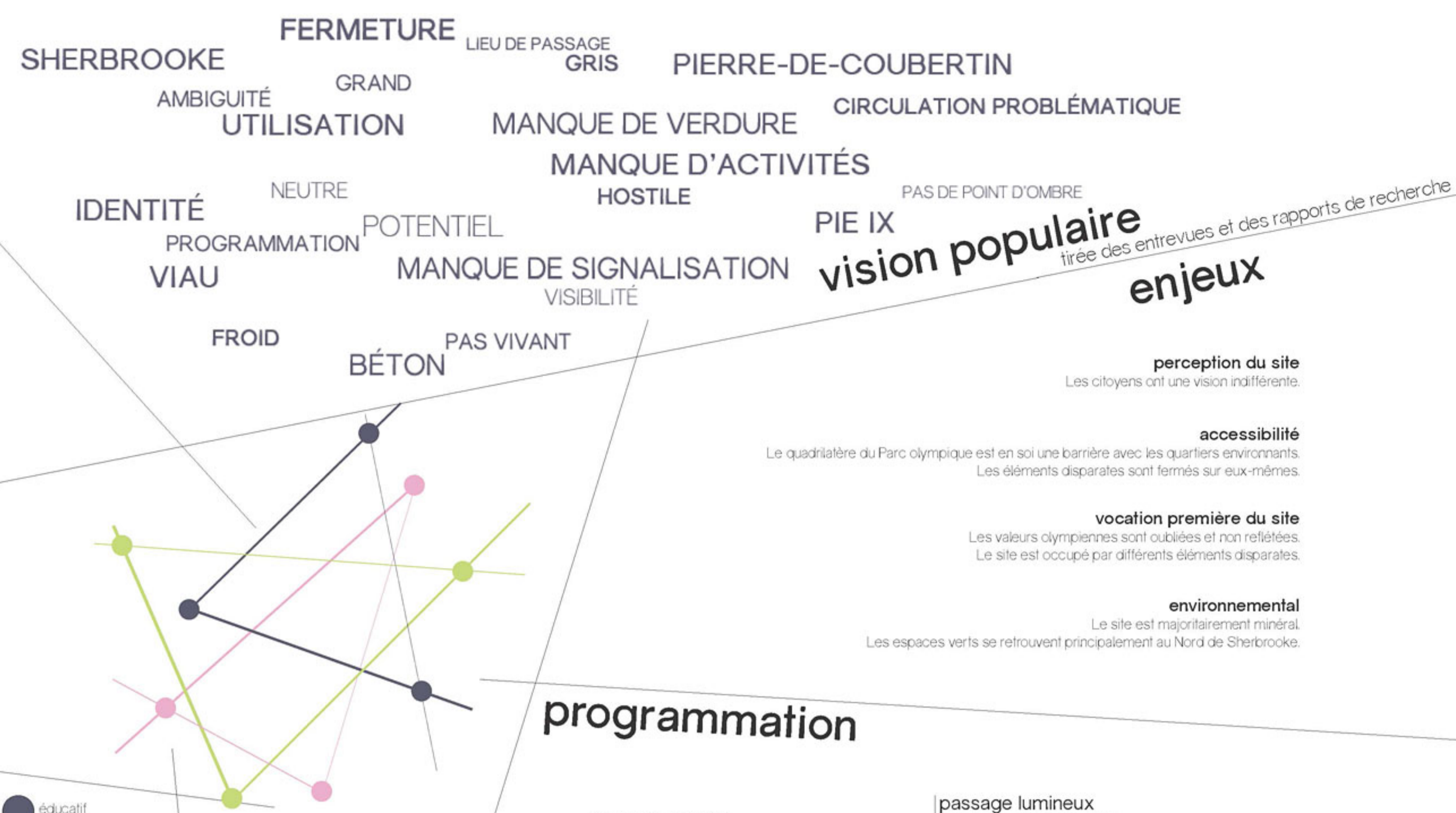
diversité  
complexe

désagréable  
simplicité

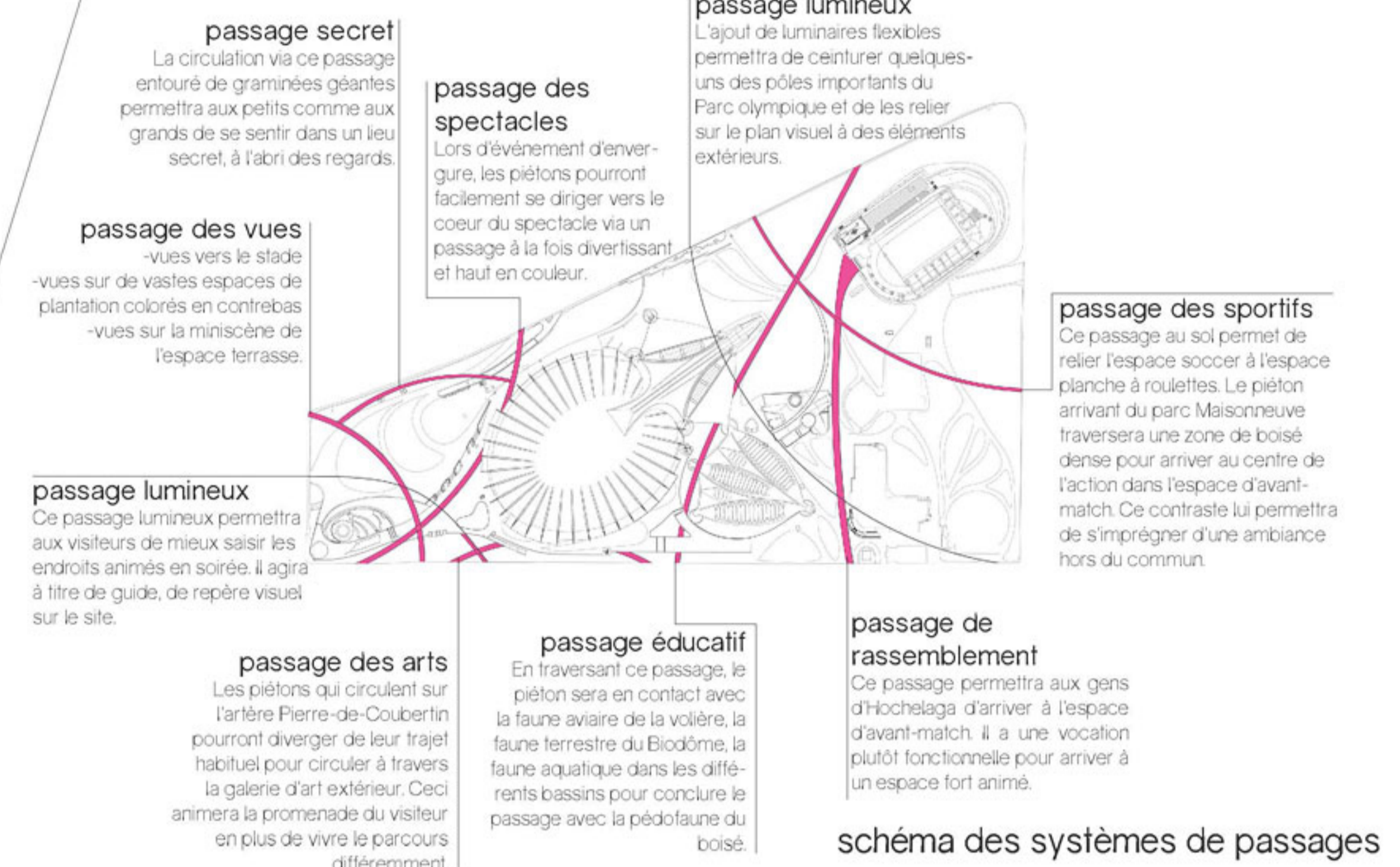
**création des passages**



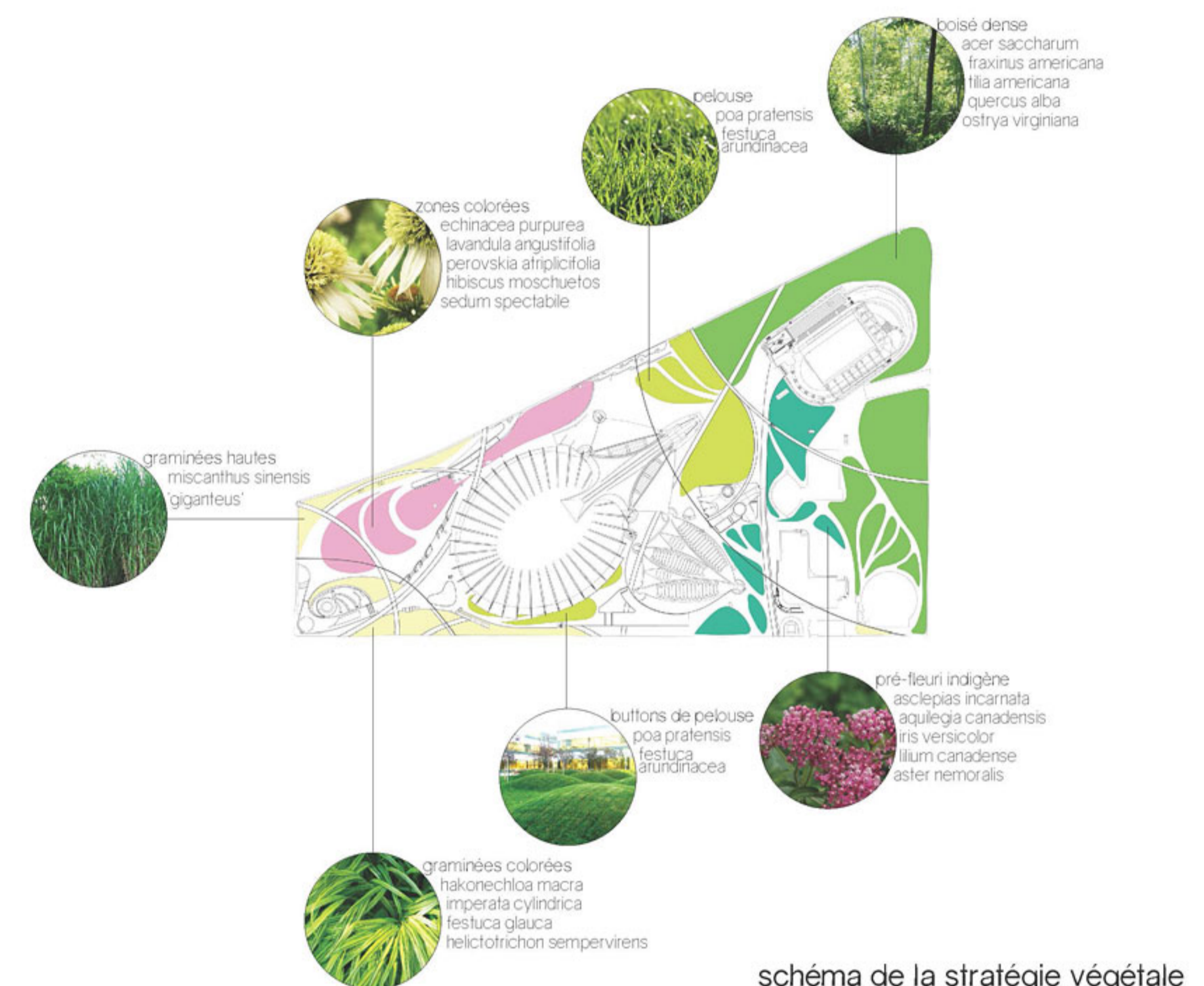
échelle 1 : 10 00



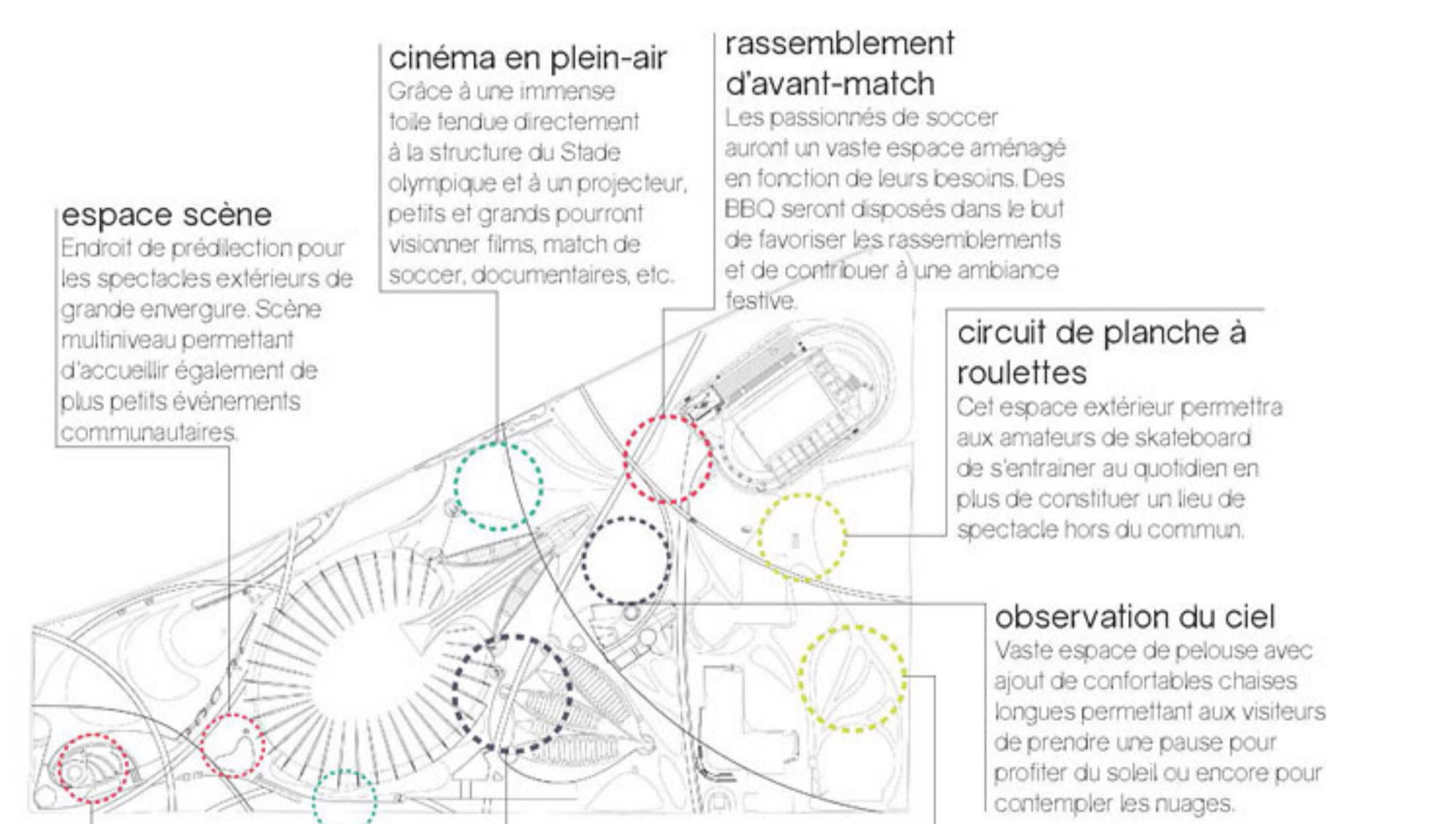
**programmation**



**schéma des systèmes de passages**



**schéma de la stratégie végétale**



**schéma des aspects programmatiques**

**reconfiguration de la rue Sherbrooke**

